

こつもど紀行 日本で2つしかない 消防部隊誕生!

平成27年3月に総務省・消防庁から「大型放水砲搭載ホース延長車」と「大容量送水ポンプ車」が市原市消防局に配備されました。

大型放水砲の口径は150ミリ。普通の消防ホースの径が65ミリですから、その大きさを想像してみてください。ホースが太くて丈夫なため、車で延長するようになっています。放水砲は最大、毎分8,000リットルの水を放水できます。その水を送るためのポンプを2基搭載した、クレーン付きの車がポンプ車。

この2両を中心、中心に化学消防車、高所放水車、泡液搬送車を組み合わせてコンビナート災害に対処する部隊



高校生ゴルフ場視察研修会

去る6月22日に市内の高校生を対象にゴルフ場視察研修会が行われました。ゴルフ場を職場という観点から視察するということで、就職希望あるいは関心のある高校生の募集を行い、市内2つのゴルフ場さんの協力を得て実施しました。回を重ねて今回で5回になります。

主催は市原商工会議所観光部会で、協力いただいたゴルフ場は市内南部の富士OGMカントリーさんと鶴舞カントリーさんでした。梅雨の中ばの好天に恵まれた上を少し歩くこともできました。

主催者の一人としてそれぞれのゴルフ場さんに事前打ち合わせを行ったのですが、いつもお願いしていることがあります。支配人さんか副支配人さんは「社会人としての心構え」を話していました。だからこそ、そのほかに各現場で仕事をしている人たちにもお話を聞いていただきたいとも伝えます。

仮にゴルフ場以外に就職するようになってしまふ人の先輩から新社会人となる人たちへのメッセージとなるようにと考えています。

今年はそれぞれのゴルフ場さんがきちんと準備をされていて、現場で働く従業員の方達の体験を踏まえた声が多く聞くことができました。また富士OGMカントリーの副支配人さん、鶴舞カントリーの支配人ともしての心構えを話していました。

今年はそれぞれの立場から普段から実施していること、心がけていることなどを熱く語ってくれました。話を聞いている高校生も前を向いてみんな真剣でした。質疑応答の際には「寮がありますか?」など具体的な質問も出ていました。

このゴルフ場視察研修会(以前は「ゴルフ場見学会」と言っていました)に参加した高校生の中から実際にゴルフ場に就職する生徒さんが毎年のように出ているようです。



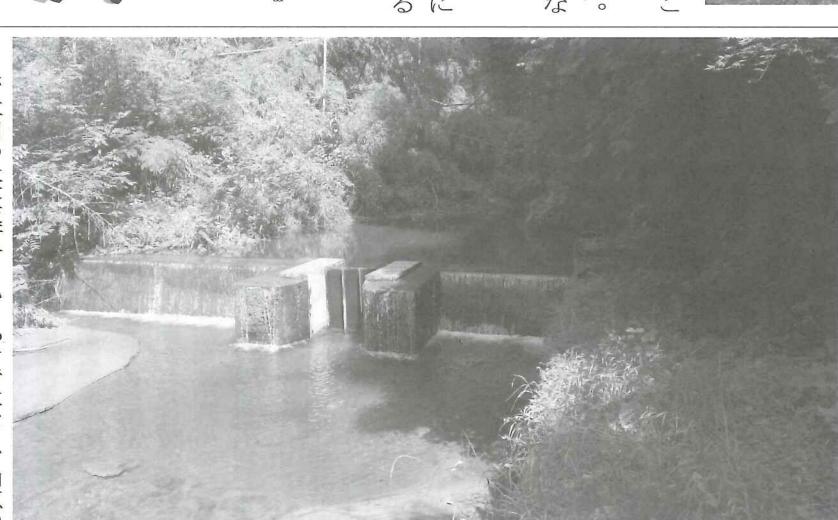
上古敷谷町会 我が故郷の遺産

第十回町会紹介

(征矢里山通信員)

今、国をあげて世界遺産の登録を競っている。最近では島根の銀山、富岡の製糸工場、長崎の軍艦島等、町起こしの観光資源としてそれぞれの地域で力を入れており、登録されると地域経済を押し上げそれなりの効果を上げている。

今も使用されている水路の規模は、古敷谷川の上流まで約2.8キロ。ここから東側ルート、稲荷山麓を通り林地区まで約2.7キロ、西側ルートは浅間山の



人と環境が一体となって大切な未来へ

自然環境と人間との調和を目指して



杉田建材株式会社

本社 市原市万田野 26 TEL 0436(96)1311
市原支店 市原市惣社1-1-22 TEL 0436(24)0511
南総支店 市原市牛久450-1 TEL 0436(50)0111

URL <http://www.sugita-group.com/>

NO MOSS
歌詞デビュー10周年記念
NO MOSSと歌仲間募集

カラオケ DAM 5017-56
(株)音楽プロデュース NO MOSS
居酒屋 大吉やん
市原市迎田229-3
TEL 090-2629-9600

(H・K)

り無理無体に作り民の益少ない血と汗の遺産であると思われるものもあり、諸手を挙げて歓迎出来ない私は。(考へが歪曲しているかな)

だが、我が故郷の遺産はそうではないぞ。「古敷谷用水路」がそれである。今は田圃の耕作者が激減し、その維持が困難になり全盛期の面影はない。しかし今から10年程前、近所の古老人(今は施設)が雨の降った時に私の家に来れば、水路建設の経緯を話してくれ、感銘を受けたので、当時の話を思い出して記録する。

工事開始は、今から数百年前の大正の初め。行政からの補助金なし。土賃、U字溝の製品なし。セメント、鉄骨等資材は馬車で2日掛けて調達。重機等なく大八車1台。あるのは小作人の労働力と地主のやる気(これが自分の土地を田圃にできるから)だけであった。

麓を通り下川地域まで3.1キロ。総延長8.6キロであり、その約7割が隧道である。幅約2尺高さ約5尺の隧道に入ると今でもツルハシで掘った跡、壁面には灯火を置いたであろうくぼみ。土の排出・取り出し用等の間隔で開口部があり建設時が偲ばれる。

なお、この水路は取水から末端まで緻密な計算がされた勾配により自然に流れた。最盛期この水路利用の田園約60町歩強、今は10町歩あるかどうか。これもまた時の流れか。郷土の先人達が心血傾注し作り上げたこの水路は、他に引けを取らない偉大な遺産であり誇りに思うが、今では知らない人が多い。

